Halvårsrapport

JANUARI–JUNI 2024

Railway Metrics and Dynamics Sweden AB (publ)
556846-5560

railwaymetrics.com

Railway Metrics and Dynamics AB (publ)
Halvårsrapport januari-juni 2024

Övrig upplysning till rapport

I samband med bolagets flytt till NGM Nordic SME har rapportperioderna förändrats enligt handelsplatsens regelverk. Rapportering sker halvårsvis från och med Halvårsrapport januari-juni 2024. Den här rapporten innehåller således information som publicerades i delårsrapport per 31 mars 2024 och för perioden där efter t.o.m 30 juni 2024.

Perioden 1:a januari – 30 juni 2024

- Bolagets nettoomsättning för perioden uppgick till 1 820 (4 689) TSEK
- Rörelseresultatet (EBIT) för perioden uppgick till –3 003 (1 286) TSEK
- EBITDA för perioden uppgick till –3 003 (1 316) TSEK
- Resultat per aktie för perioden var –0,14 (0,07) SEK
- Bolaget har aktiverat kostnader om 7 099 (4 051) TSEK under perioden.

Väsentliga händelser under rapportperioden

- Teckningsoptioner av serie TO2 utnyttjades till 92,65 procent och en kvittnings- respektive nyemission genomfördes vilka sammanlagt tillförde bolaget 8 326 TSEK efter emissionskostnader
- RMD utvalda till Business Swedens tillväxtprogram Catalyst
- Första serieleveransen av nya PMU:er
- VÄTE Rail har köpt två kameror initialt
- Fem ”tollgates” levererade och fakturerade i MAJ-projektet med Trafikverket
- Listbyte från Spotlight Stock Market till Nordic Growth Market
- AWA Patent värderar RMDs patentportfolio till 20,71 miljoner euro
- 1 MSEK extra finansiering från Trafikverket för fortsatt utveckling av AI och Machine Learning
- TX Logistik beställer backkameror till samtliga lok i Sverige
- Green Cargos MB-lok utrustade med RMDs infrastruktursensorer

Väsentliga händelser efter rapportperiodens utgång

- RMD utökar sin produktportfölj med nytt patent avseende viktsensorer
- Bolaget börjar serieproducera både backkameror och PMU:er
- RMD ingår agentavtal med indonesiska Artindo
- Bolaget har med hänsyn till visat intresse beslutat att tillverka 100 backkameror under kommande höst och vinter
- VÄTE Rail har lagt order på 120 PMU:er
- Serieleverans av 25 backkameror

Första halvåret helt enligt plan för Railway Metrics and Dynamics

Jan Lindqvist, VD

År 2024 inleddes med hög intensitet för bolaget, där både tester och produktion genomfördes och fortsatte med god framdrift under andra kvartalet. Vi har sett ett ökat intresse för våra produkter från flera nya aktörer, och vårt arbete med att expandera vår närvaro på internationella marknader fortskrider i snabb takt.

Serieproduktionen av våra sensorer och kameror är nu i full gång, och vi har även lagt stort fokus på att vidareutveckla de avancerade AI- och Machine Learning-lösningar som är grunden i vårt system. Detta är ett centralt inslag i digitaliseringen av järnvägssektorn, och vi ser en betydande potential för våra produkter.

Järnvägens framtid har blivit en prioriterad fråga på regeringsnivå. Vi har varit, och kommer att fortsätta vara, aktiva deltagare i dessa diskussioner. Säkerhetsfrågor har under perioden också fått ett tydligare fokus i branschen, särskilt i och med Arbetsmiljöverkets ökade krav på säkerhet för personal som arbetar med tågväxling. Vi bedömer att vår kameralösning kommer att spela en viktig roll i att möta dessa nya krav.

Våra intäkter har hittills till allra största delen kommit från vårt avtal med Trafikverket (se sid 6). Under första halvåret 2024 har vi av olika skäl hos denna kund fakturerat ett lägre belopp än tidigare. Detta förklarar i sin helhet den nedgång i intäkterna som har skett under året. Vi förväntar oss en återgång till att kunna fakturera ett högre belopp under resten av året och under 2025. Kostnaderna har enligt plan stigit i takt med att organisationen och antalet anställda växt. Vi bedömer att våra personal och övriga externa kostnader nu är på en nivå som medger den planerade expansionen. Med start under andra halvan av 2024 bedömer vi att våra intäkter – enligt vår affärsmodell - successivt kommer att öka från hyresavtal med våra kunder.

Under resten av 2024 förväntar vi oss att bibehålla ett högt tempo, med ökad synlighet och närvaro på järnvägsmarknaden, både nationellt och internationellt. Vårt fortsatta arbete kommer att fokusera på att vidareutveckla våra produkter, så att vi kan ligga i framkant i den pågående omställningen inom järnvägssektorn.

Serieproduktion av RMD:s backkameror och PMU:er har startat

Under våren har RMD erhållit en rad order på sina produkter och är i långt framskridna förhandlingar med flera kunder om ytterligare beställningar. Bolaget har därför beslutat sig för att inleda serieproduktion och då initialt producera 120 PMU:er (Performance Monitoring Units) och 100 backkameror för leverans till kunder under kommande höst och vinter.

Långsiktig och stabil intäktsmodell

RMD har en stark finansiell backning av sina ägare, vilket skapar både frihet och trygghet i affärsrelationerna med järnvägsbranschens allra största aktörer. Därför har vi valt en intäktsmodell som bygger på att våra kunder debiteras per dygn enligt avtal.

Eftersom kontrakten sträcker sig över längre perioder, innebär denna dagliga debitering att vi säkerställer en stabil och långsiktig omsättning. Istället för höga engångsintäkter och snabbt ökad omsättning, vinner vi fördelen att kontinuerligt generera intäkter över tid – samtidigt som vi upprätthåller nära relationer med våra kunder.

Ytterligare leveranser av RMD-produkter

TX Logistik har lagt en beställning på ytterligare PMU:er, samt en ny, uppdaterad version av vår backkamera. Dessutom har VÄTE Rail blivit kund och kommer under en testperiod att utvärdera backkameran på sina for don. VÄTE Rail utgör ett värdefullt tillskott till vårt befintliga nätverk av kunder och samarbetspartners.

Marknaden för kameror accelererar och uppskattas till 800-1200 enheter i Sverige

Vår bedömning är att behovet av backkameror på den svenska marknaden uppgår till mellan 800 och 1200 enheter. Med dagens ökade fokus på säkerhet inom järnvägssektorn, är förväntningen att den nordiska marknaden följer Sveriges exempel med backkameror och att även resten av Europa tar efter.

Övergången till digitala lösningar vid backning av tåg, exempelvis vid växling, förväntas påskyndas av Arbetsmiljöverkets beslut om att förbjuda personal hos järnvägsoperatörer att åka på ett fotsteg utanpå en järnvägsvagn. Förbudet är förenat med ett vite om 15 MSEK. RMD:s uppdaterade och toppmoderna backkamera, som redan är i bruk hos bl.a. VÄTE Rail, är därmed ett högaktuellt alternativ.

RMD utvalt till Business Swedens tillväxtprogram Catalyst - Agentavtal ingått i Indonesien

RMD har blivit utvalt att delta i Business Swedens tillväxtprogram Catalyst, vilket markerar ett betydande steg i bolagets globala expansionsstrategi. Programmet erbjuder bland annat en skräddarsydd projektplan för marknadsinträde, rådgivning från erfarna coacher samt tillgång till Business Swedens omfattande globala kontaktnät.

Som ett direkt resultat av deltagandet i programmet har RMD, efter rapportperiodens slut, ingått ett agentavtal med det indonesiska företaget Artindo. Detta avtal representerar en viktig milstolpe för RMD och innebär en strategisk öppning för oss på den asiatiska marknaden.

Expansion till Sydamerika

Bolaget har erhållit en order för ett "proof-of-concept" i Sydamerika och kommer att implementera vårt avancerade "system i system" inklusive PMU:er i Brasilien. Brasilien har ett av världens 10 största järnvägsnät, som huvudsakligen används för godstransporter av råvaror såsom sojabönor, järnmalm och jordbruksprodukter.

Detta projekt ger RMD en strategisk möjlighet att demonstrera vårt system för sydamerikanska järnvägskunder och utgör en betydande öppning till marknaden i regionen

Värdering av patent och uppskrivning av immateriella tillgångar

Under perioden har bolaget, i samarbete med den marknadsledande patentbyrån AWA Patent, genomfört en värdering av sin patentportfölj. Värdet har fastställts till 20 miljoner euro för samtliga publicerade patent som bolaget äger. Efter noggrant övervägande och konsultation med skatte- och redovisningsexperter har bolagets styrelse beslutat att skriva upp de immateriella tillgångarna till 65% av patentens värde, vilket motsvarar 156 153 TSEK. Denna uppskrivning inkluderar även redan befintliga immateriella tillgångar som tidigare redovisats.

Grunden för uppskrivningen ligger i bolagets förväntade intäkter från patenten samt det framtida värde dessa tillgångar förväntas generera. Uppskrivningen har gjorts med försiktighet, och endast en del av det totala värdet har därför inkluderats i balansräkningen.

RMD breddar systemlösningen – nya godkända patent

Förutom vidareutvecklingen av våra befintliga tekniska lösningar har vi aktivt arbetat med att bredda vår övergripande systemlösning genom nya tekniska innovationer som kompletterar våra nuvarande produkter. Vi har även ansökt om och fått godkännande för flera nya patent:

- **Lastviktssensor:** Under perioden har patentet på vår lastviktssensor blivit godkänt, vilket utökar RMD:s patentportfölj. Sensorn, som använder radar för att övervaka tågens vikt, representerar en toppmodern lösning som kommer att adressera många utmaningar för både järnvägsbolag och infrastrukturförvaltare. Utvecklingen av denna sensorenhet har nu inletts.

- **Lastlåssensor:** Vi har utvecklat en sensor för övervakning av att trailervagnar är korrekt fastlåsta. Behovet av sådan övervakning är särskilt tydligt i ljuset av allvarliga incidenter, såsom olyckan på Stora Bältsbron år 2019. Denna lösning har potential att bli en framtida standard inom järnvägssektorn. Sensorn är nu redo för att genomgå tester.

- **Sensor för strömavtagare och kontaktledning:** Vi har också utvecklat en lösning för tillståndsövervakning av pantografer och kontaktledningar med hjälp av radarenheter och accelerometrar. Detta möjliggör bland annat att minimera risken för nedrivna kontaktledningar.

Partneravtal med Strainlabs

Som ett led i att bredda vår systemlösning har vi ingått ett partneravtal med Strainlabs, ett företag som specialiserar sig på produktion av smarta bultar. Dessa bultar är designade för att upptäcka när temperaturen börjar stiga till farliga nivåer. Genom att integrera dessa bultar i tågens hjulaxelboxar får RMD:s systemlösning ytterligare en dimension av övervakning, vilket förbättrar vår förmåga att förutspå och förebygga fel på både tåg och spår.

Kombinationen av våra Performance Monitoring Units (PMU) och dessa smarta bultar kan effektivt förebygga urspårningar som orsakas av exempelvis termisk överbelastning i hjulaxelboxar.

Framgång i Trafikverket-projekt

Den 1 februari 2023 undertecknade RMD ett kontrakt med Trafikverket för automatiserad mätning av järnvägsanläggningar, med ett totalt ordervärde om cirka 25 MSEK. Erfarenheterna från detta projekt är värdefulla även på andra marknader, då liknande utmaningar och behov av översikt över järnvägsanläggningar förekommer hos andra infrastrukturägare.

Vi befinner oss nu i den senare delen av Etapp 2, där samtliga tidigare milstolpar har uppnåtts. Vi har monterat sensorer på två lok för att testa och leverera information till Trafikverket. När Etapp 2 är slutförd har Trafikverket möjlighet att nyttja sin option "Köp av informationstjänsten" i Etapp 3, med ett preliminärt värde på 8,6 MSEK plus löpande kostnader.

Under april månad erhöll bolaget ytterligare 1 miljon kronor från Trafikverket för att fortsätta utveckla den AI- och Machine Learning-teknologi som redan används i projektet. Detta är ett mycket avancerat och kompetenskrävande arbete, men vi ser det som avgörande både för projektets framgång och för vidareutvecklingen av vår produkt.

Vi har även ingått ett samverkansavtal med Transitio inom ramen för Trafikverket-projektet (MAJ-projektet). Transitio ansvarar för anskaffning, finansiering och förvaltning av spårfordon, och vi kommer att utrusta ett antal av dessa fordon med sensorer. Dessa sensorer ska sedan leverera information direkt till Trafikverket.

Lägesrapport

Bolaget är nu i en fas där vi går mot serieleveranser och kommer att få stadigt stigande intäkter enligt vår affärsmodell. Våra strategiska mål ligger i linje med planen, med marknadstrender som överensstämmer med våra interna mål. Vi ser också fram emot kommande samarbeten med våra nyanskaffade partners i Sydamerika och Indonesien. Vi har gjort goda framsteg och fortsätter fokusera på att leverera värde till våra intressenter.

För mer information, vänligen kontakta

Jan Lindqvist, VD

Telefon: +46 (0)70-587 76 26

E-post: jan.lindqvist@railwaymetrics.com

Finansiell utveckling

Rörelsens intäkter

Bolaget har under perioden januari – juni 2024 genererat 1 820 (4 689) TSEK i försäljningsintäkter.

Rörelsens kostnader

Kostnad såld vara uppgick under perioden 1 januari – 30 juni 2024 till –1 356 (-668) TSEK. Övriga externa kostnader uppgick för perioden 1 januari – 30 juni 2024 till –8 255 (-5 819) TSEK och personalkostnader uppgick till –2 314 (-925) TSEK.

Rörelseresultat

Rörelseresultatet, EBIT, för perioden 1 januari – 30 juni 2024 uppgick till –3 003 (1 286) TSEK.
EBITDA uppgick för motsvarande period till –3 003 (1 316) TSEK.

Finansiell ställning och likviditet

Bolagets likvida medel uppgick den 30 juni 2024 till 1 345 (2 882) TSEK.
Soliditeten uppgick till 76 (76) %.
Bolagets eget kapital uppgick till 147 067 (20 214) TSEK.
Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick under perioden till –1 409 (799) TSEK.

Investeringar

Bolaget har under perioden 1 januari – 30 juni 2024 aktiverat utvecklingskostnader om 7 099 (4 051) TSEK.

Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport är upprättad baserad på Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1, Årsredovisning och koncernredovisning ("K3").
I samband med bolagets flytt till NGM Nordic SME har rapportperioderna förändrats enligt handelsplatsens regelverk. Rapportering sker halvårsvis från och med Halvårsrapport januari-juni 2024.

Patentvärdering

Bolaget har under perioden genom marknadsledande AWA Patent, fått sin portfolio av patent värderat. Värdet är fastställt till 20 miljoner euro för samtliga publicerade patent som bolaget äger. Bolagets styrelse har efter övervägande med skattemässig- och redovisningsmässig rådgivning, beslutat att skriva upp sina immateriella tillgångar till 65% av patentens värde inklusive de redan upparbetade immateriella tillgångar som finnes i redovisningen. Uppskrivningen är gjord till 156 153 TSEK, motsvarande 65% av värderingen.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Det finns en risk att nyckelpersoner lämnar RMD, vilket kan leda till svårigheter att rekrytera ersättare och påverka verksamheten negativt.

Vissa kritiska komponenter är specialanpassade och kan drabbas av leveransproblem eller bristande kvalitet från leverantörerna.

Patent och immateriella rättigheter är centrala för Bolagets verksamhet. Om Bolaget inte kan upprätthålla eller erhålla nödvändigt skydd kan det påverka verksamheten negativt.

Bolagets tillväxtstrategi är avgörande för att uppnå finansiella mål. Det finns en risk att strategin inte lyckas, vilket kan leda till utebliven omsättningsökning.

RMD finansierar sin verksamhet genom lån, aktieemissioner och kassaflöden. Misslyckande med kapitalanskaffning kan negativt påverka verksamheten och den finansiella ställningen.

Förändring i utestående antal aktier och aktiekapital

	Antal aktier
Ingående 2022-01-01	**12 700 600**
Nyemission i februari	1 492 279
Fondemission i februari	-
Nyemission i mars	311 061
Kvittningsemission i mars	163 250
Fondemission i maj	-
Nyemission i september del.reg. 1	1 542 212
Nyemission i oktober	88 500
Nyemission i oktober	1 115 000
Nyemission i november	342 788
Utgående 2022-12-31	**17 775 690**
Utgående 2023-03-31	**17 775 690**
Teckningsoptioner i maj	1 320 776
Utgående 2023-12-31	**19 076 466**
Teckningsoptioner i februari	1 430 688
Nyemission i februari	113 562
Kvittningsemission i februari	3 246 350
Utgående 2024-06-30	**23 867 066**

Stockholm, 2024-08-22

Howard McCall Jr
Styrelsens ordförande

Jan Lindqvist
Verkställande direktör

Irmhild Saabel
Ledamot

Helmuth Kristen
Ledamot

Denna Halvårsrapport har ej granskats av bolagets revisor.

I samband med bolagets flytt till NGM Nordic SME har rapportperioderna förändrats enligt handelsplatsens regelverk. Rapportering sker halvårsvis från och med Halvårsrapport januari-juni 2024.

Kommande rapporter

Bokslutskommuniké 2024 (25 februari, 2025)
Årsredovisning 2024 (27 mars 2025)

För mer information, vänligen kontakta

Jan Lindqvist, VD
Telefon: +46 (0)70-58 76 26
E-post: jan.lindqvist@railwaymetrics.com

Resultaträkning

Belopp i TSEK	2024 2401-2406	2023 2301-2306	2023 Helår
Rörelsens intäkter			
Försäljning	1 820	4 689	6 170
Aktiverat arbete	7 099	4 051	9 808
Övriga rörelseintäkter	2	-12	-2
Summa rörelsens intäkter	**8 922**	**8 728**	**15 976**
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter	-1 356	-668	-2 196
Övriga externa kostnader	-8 255	-5 819	-12 611
Personalkostnader	-2 314	-925	-2 467
Resultat före avskrivningar (EBITDA)	**-3 003**	**1 316**	**-1 298**
Avskrivningar	0	-25	-25
Övriga rörelsekostnader	0	-5	-9
Rörelseresultat (EBIT)	**-3 003**	**1 286**	**-1 332**
Resultat före finansiella poster			
Ränteintäkter och liknande poster	0	0	0
Räntekostnader och liknande poster	-4	0	-1
Periodens resultat före skatt	**-3 007**	**1 286**	**-1 333**
Skatt på periodens resultat	0	0	0
Periodens resultat efter skatt	**-3 007**	**1 286**	**-1 333**

Balansräkning

Belopp i TSEK	2024-06-30	2023-06-30	2023-12-31
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Patent	156 153	-	-
Balanserade utgifter för utvecklingsarbete	34 616	21 758	27 516
Summa immateriella anläggningstillgångar	**190 769**	**21 758**	**27 516**
Summa anläggningstillgångar	**190 769**	**21 758**	**27 516**
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar	316	150	-
Övriga kortfristiga fordringar	811	168	1 047
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	544	1 450	180
Tecknat men ej inbetalt kapital	-	25	-
Summa kortfristiga fordringar	**1 671**	**1 793**	**1 227**
Kassa och bank	1 345	2 882	1 469
Summa omsättningstillgångar	**3 017**	**4 675**	**2 696**
Summa tillgångar	**193 786**	**26 433**	**30 212**

Balansräkning fortsättning

Belopp i TSEK	2024-06-30	2023-06-30	2023-12-31
Eget kapital och skulder			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital	**955**	763	763
Ej registrerat aktiekapital			
Fond för utvecklingskostnader	34 117	21 260	27 018
Uppskrivningsfond	123 986	-	-
Summa bundet eget kapital	**159 058**	22 023	27 781
Fritt eget kapital			
Balanserat fritt eget kapital	-8 984	-3 095	-8 744
Periodens resultat	-3 007	1 286	-1 333
Summa fritt eget kapital	**-11 991**	**-1 809**	**-10 077**
Summa eget kapital	**147 067**	**20 214**	**17 704**
Avsättningar			
Avsättning uppskjuten skatt på uppskrivning	32 168	-	-
Summa avsättningar	**32 168**	-	-
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder	4 055	2 609	4 446
Övriga kortfristiga skulder	10 313	3 401	7 388
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	184	209	674
Summa kortfristiga skulder	**14 551**	**6 219**	**12 508**
Summa eget kapital och skulder	**193 786**	**26 433**	**30 212**

Förändring eget kapital (240101-240630)

Belopp i TSEK	Aktiekapital	Fond för utvecklings-kostnader	Balanserat resultat	Periodens resultat	Summa eget kapital
Eget kapital 2024-01-01	**763**	**27 018**	**-8 744**	**-1 333**	**17 703**
Disposition av föregående periods resultat			-1 333	1 333	0
Avsättning fond för utvecklingskostnader		7 099	-7 099		0
Uppskrivningsfond		123 986			123 986
Emissionskostnader			59		59
Nyemission	192		6543		6 735
Tekningsoptioner			1 591		1 591
Periodens resultat				-3 007	-3 007
Utgående balans 2024-06-30	**955**	**158 103**	**-8 983**	**-3 007**	**147 067**

Förändring eget kapital (230101-231231)

Belopp i TSEK	Aktiekapital	Fond för utvecklings-kostnader	Balanserat resultat	Periodens resultat	Summa eget kapital
Eget kapital 2023-01-01	**710**	**17 228**	**5 361**	**-6 025**	**17 274**
Disposition av föregående periods resultat			-6 025	6 025	0
Avsättning fond för utvecklingskostnader		9 808	-9 808		0
Emissionskostnader			-269		-269
Tekningsoptioner	53		1 979		2 032
Periodens resultat				-1 333	-1 333
Utgående balans 2023-12-31	**763**	**27 018**	**-8 744**	**-1 333**	**17 703**

Finansiella nyckeltal

	2024-06-30	2023-06-30	2023-12-31
Antal månader som rapporten avser	6	6	12
Justerat eget kapital (TSEK)	147 067	20 214	17 703
Soliditet, %	76	76	59
Kassalikviditet	0,21	0,75	0,22
Utdelning/aktie kronor (SEK)	0	0	0
Resultat per aktie före utspädning (SEK)	-0,14	0,07	-0,07
Resultat per aktie efter utspädning (SEK)	-0,14	0,07	-0,07
Eget kapital per aktie före utspädning (SEK)	6,16	1,06	0,93
Nettoinvesteringar, materiella anläggningstillgångar (TSEK)	0	0	0
Nettoinvesteringar, immateriella anläggningstillgångar (TSEK)	7 099	4 051	9 808
Aktiens kvotvärde (SEK)	0,040	0,040	0,040
Genomsnittligt antal aktier (tusental) under perioden före utspädning	20 873	17 932	18 482
Genomsnittligt antal aktier (tusental) under perioden efter utspädning	21 838	20 621	20 621
Antal aktier vid periodens utgång (tusental) före utspädning	23 867	19 076	19 076
Antal aktier vid periodens utgång (tusental) efter utspädning	23 867	20 621	20 621
Periodens kassaflöde (TSEK)	-124	-1 598	-3 011

Kassaflödesanalys

Belopp i TSEK	2024 2401-2406	2023 2301-2306	2023 Helår
Den löpande verksamheten			
Periodens resultat före skatt	-3 007	1 286	-1 333
Justering för ej kassapåverkade poster: Avskrivningar och nedskrivningar	0	26	25
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapitalet	**-3 007**	**1 312**	**-1 308**
Förändring av rörelsekapital	1 598	-513	6 342
Kassaflöde från den löpande verksamheten	**-1 409**	**799**	**5 034**
Investeringsverksamheten			
Förändring immateriella anläggningstillgångar	-7 041	-4 051	-9 808
Kassaflöde från investeringsverksamheten	**-7 041**	**-4 051**	**-9 808**
Finansieringsverksamheten			
Korrigering emissionskostnader	0	-	68
Nyemission	8 326	1 654	1 695
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	**8 326**	**1 654**	**1 763**
Periodens kassaflöde	**-124**	**-1 598**	**-3 011**
Likvida medel vid periodens början	**1 469**	**4 480**	**4 480**
Likvida medel vid periodens slut	**1 345**	**2 882**	**1 469**